24 Heures 22.09.07

Olivier Français donne son nom à un tunnel à ordures

RAIL

L'ouvrage de la société Tridel a été inauguré hier et baptisé du nom de son concepteur. Reliant l'usine d'incinération de la Sallaz à la gare de Sébeillon, la galerie, en service depuis avril, devrait voir transiter une grande part des déchets de tout le canton.

CLAUDE BÉDA

La société Tridel SA a inauguré hier le tunnel qui relie son usine d'incinération de la Sallaz à la gare CFF de Lausanne-Sébeillon. Elle l'a baptisé du nom de son concepteur, Olivier Français, municipal et ingénieur. La cérémonie, durant laquelle les invités ont été conviés à emprunter par le rail le même chemin que les déchets, a été marquée par une certaine émotion. La violoncelliste Nathalie Manser et son groupe se sont notamment produits à l'endroit même où un ouvrier a perdu la vie, durant les travaux dans le tunnel.

Cinquante camions en moins chaque jour

Ce transfert des ordures de la route au rail permet, depuis avril dernier, de limiter le trafic routier en ville de Lausanne. Ce dont s'est félicité Davide Demicheli, porte-parole de l'Office fédéral des transports (OFT). «En chiffres, cela représente 11 000 camions de moins par année, soit 50 par jour.»

Après quatre ans de travaux, l'usine Tridel a été mise en service en janvier 2006. Cette installation permet d'incinérer chaque année 140 000 tonnes d'ordures ménagères provenant de 145 communes vaudoises, soit près de 60% des déchets cantonaux non recyclables. Trois périmètres se sont regroupés autour du projet: GEDREL (Lausanne et environs), VALORSA (Ouest lausannois et Gros-de-Vaud) et STRID (Nord vaudois).

Ce tunnel permet de transférer la majorité des déchets depuis le réseau CFF – et les centres de transfert prévus dans le canton – jusqu'au cœur de l'usine. Il a été construit sur une longueur de 3,8 kilomètres, partiellement en courbe, avec une pente de 5%.

«Pas de surcoût»

Selon Olivier Français, le retard dans les travaux, de près d'une année, n'a pas engendré de surcoût: «Au total, le projet Tridel aura coûté 360 millions, plus les frais financiers de 20 millions, dont 290 millions pour l'usine. L'Etat a participé à hauteur de 90 millions, le solde a été financé par l'emprunt, sans garantie de l'Etat, malgré nos demandes. Quant au tunnel, son coût s'élève à 74,6 millions, moins 33 millions de subvention de la Confédération. Nous avons tenu notre pari: lors de la votation, nous avons garanti un coût de 180 francs, prix de base en 1997, pour la tonne de déchets sans le transport. Il s'élève finalement à 215 francs.» ■

PHOTOS JEAN-BERNARD SIEBERATH

SURPRISE! Le tunnel, construit sur une longueur de 3,8 kilomètres et partiellement en courbe, a été baptisé du nom de son concepteur, Olivier Français. Ce dernier n'avait pas été mis dans le secret et s'est dit très ému. LAUSANNE, LE 21 SEPTEMBRE 2007

ÉMOTION Nathalie Manser s'est produite à l'endroit même où un ouvrier a perdu la vie durant les travaux.

» Le tunnel Tridel

La ligne ferroviaire de l'usine d'incinération inaugurée

LAUSANNE

La société Tridel a inauguré hier le tunnel ferroviaire de 3,8 kilomètres qui permet d'acheminer les déchets jusqu'à l'usine d'incinération située en ville de Lausanne. Une grande partie du trafic de camion à travers l'agglomération pourra ainsi être évitée. Cette installation permet d'incinérer chaque année 140 000 tonnes d'ordures ménagères de 145 communes vaudoises, soit près de 60% des déchets vaudois non recyclables. Denis Balibouse

Le Matin 22.09.04

Le Temps, 22.09.07,
égal. dans la Liberté, Le Courrier

A Lausanne, Tridel a inauguré son tunnel

Vaud L'ouvrage ferroviaire permet d'acheminer les déchets jusqu'à l'usine d'incinération

La société Tridel a inauguré vendredi le tunnel ferroviaire de 3,8 kilomètres qui permet d'acheminer les déchets jusqu'à l'usine d'incinération située en ville de Lausanne. Une grande partie du trafic de camions à travers l'agglomération pourra ainsi être évitée par ce moyen.

Après quatre ans de travaux, l'usine Tridel a été mise en service en janvier 2006 et inaugurée le 28 septembre de la même année.

Cette installation permet d'incinérer chaque année 140 000 tonnes d'ordures ménagères provenant de pas moins de 145 communes vaudoises, soit près de 60% des déchets non recyclables du canton de Vaud.

74,6 millions de francs

La liaison ferroviaire, qui a coûté la bagatelle de 74,6 millions de francs, relie la gare de Lausanne-Sébeillon à l'usine Tridel, placée au-dessus du Tunnel. Elle est longue de 3850 mètres, et construite partiellement en courbe, avec une pente de 5%, note vendredi Tridel SA dans son communiqué.

La société annonce en outre que de nouvelles analyses de la qualité de l'air ont été effectuées autour de l'usine d'incinération. Elles montrent que les valeurs des émissions se situent toujours nettement en dessous des normes les plus contraignantes. Les habitants alentour peuvent donc être rassurés.

Un air presque pur

Une comparaison des chiffres de 2006 et 2007 révèle en outre une nette amélioration des performances au niveau de la qualité de l'air aux abords de la cheminée de l'usine. Tridel produit par ailleurs une quantité d'énergie correspondant à la consommation de 18 000 habitants (électricité et chauffage à distance). **ATS**

Tridel voit enfin le bout du tunnel

La Région NV, 24.09.07

Le président de la Strid, Daniel Burri, en conversation avec Chantal Sesa, adjointe au bureau technique de la Commune d'Orbe.

Une application du développement durable

La société Tridel SA a inauguré vendredi à Lausanne le tunnel qui relie son usine d'incinération, à la Sallaz, au réseau ferroviaire national, via la gare de Sébeillon. Le transfert des déchets de la route au rail permet dorénavant de limiter le trafic routier en ville.

Après quatre ans de travaux, l'usine Tridel a été mise en service en janvier 2006. Cette installation moderne et performante permet d'incinérer chaque année 140 000 tonnes d'ordures ménagères de 145 communes vaudoises, soit près de 60% des déchets vaudois non recyclables. Le périmètre du Nord vaudois, géré par la Strid (la Société pour le tri, le recyclage et l'incinération des déchets) enverra 6000 tonnes de déchets par an par le rail, depuis les gares de Chavornay, Sainte-Croix et Yverdon-les-Bains. «Cela représente un tiers du volume total, les deux autres tiers étant envoyés à l'usine Saiod de Colombier par le rail et la route», précise le directeur de la Strid, Jean-Paul Schindelholz.

Lors de l'inauguration officielle, Olivier Français n'a pas pu masquer son émotion, rappelant que la réalisation de ce tunnel de 3,8 kilomètres de long a coûté la vie à un ouvrier. Pour le municipal lausannois, cet ouvrage impressionnant est une application réelle du concept de développement durable. Le transfert des déchets de Tridel de la route au rail, ce sont 11 000 transports par camion en moins par an.

Pascal Broulis, lui, apprécie que son pot de yogourt déposé dans le sac poubelle le matin à Sainte-Croix voyage jusqu'à l'incinérateur de Tridel par le train. Et le conseiller d'Etat s'est réjoui qu'une telle installation ait pu être construite pour le bien de la communauté: «Le canton de Vaud ose à nouveau entreprendre! Il a fallu sortir du marasme financier et donc du tunnel, pour pouvoir en inaugurer un!»

Le conseiller d'Etat Pascal Broulis, en compagnie de Jean-Michel Duvoisin, directeur du service technique de la Commune de Sainte-Croix, et de Sylvain Frey, contremaître aux travaux publics.