

# 12 LIGNE DE METRO - OUCHY - CROISSETTE

JNNEL RTE DE BERNE

EVIATION EU RTE DE BERNE

ALERIE EU ET ACCES

RUATION, COUPE

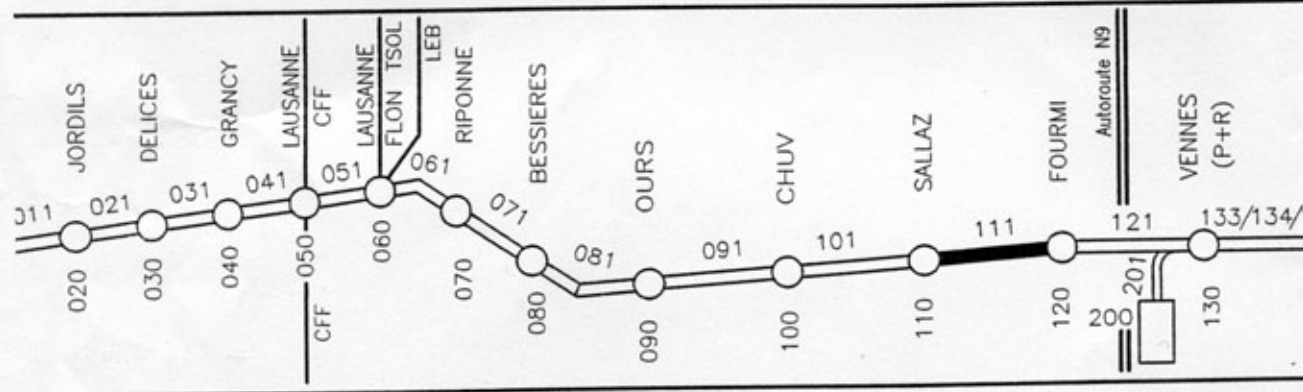
offrage, armature

OT 1700

|                    |            |       |        |
|--------------------|------------|-------|--------|
| m2C1 SDI 116 PP CA |            |       |        |
|                    | DATE       | DESS. | CONTR. |
| -                  | 14.03.2005 | SC    | MI     |
| a                  |            |       |        |
| b                  |            |       |        |
| c                  |            |       |        |
| d                  |            |       |        |
| e                  |            |       |        |
| EXECUTION          |            |       |        |

|                                        |                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------|
| par: GROUPEMENT SDIA                   | Bureau pilote et ingénieur civil  |
| Tél.: 021/345.81.77 Fax: 021/345.81.75 | <b>SD INGENIERIE LAUSANNE SA</b>  |
| E-mail: sdil@sdingenierie.com          | Pl. Chauderon 3 / 1000 Lausanne 9 |
|                                        | Tél.: 021/345.81.77               |
| ur conseil                             | Ingénieurs civils                 |
| <b>SA</b>                              | <b>GIACOMINI &amp; JOLLIET SA</b> |
| Simplon 16 / 1094 Paudex               | Ch. du Burquenet 23 / 1095 Lutry  |
| 11/796.00.20                           | Tél.: 021/791.41.11               |
|                                        | Architecte                        |
|                                        | <b>E. CATELLA E. HAUENSTEIN</b>   |
|                                        | <b>H. EHRENSPERGER</b>            |
|                                        | Av. de Tivoli 2 / 1002 Lausanne   |
|                                        | Tél.: 021/321.44.66               |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| FORMAT :                   | 126 x 59.4   |
| ECHELLE :                  | 1: 100 1: 50 |
| DISTRIBUTION AUTORISEE PAR |              |
| LE 17.03.2005              |              |

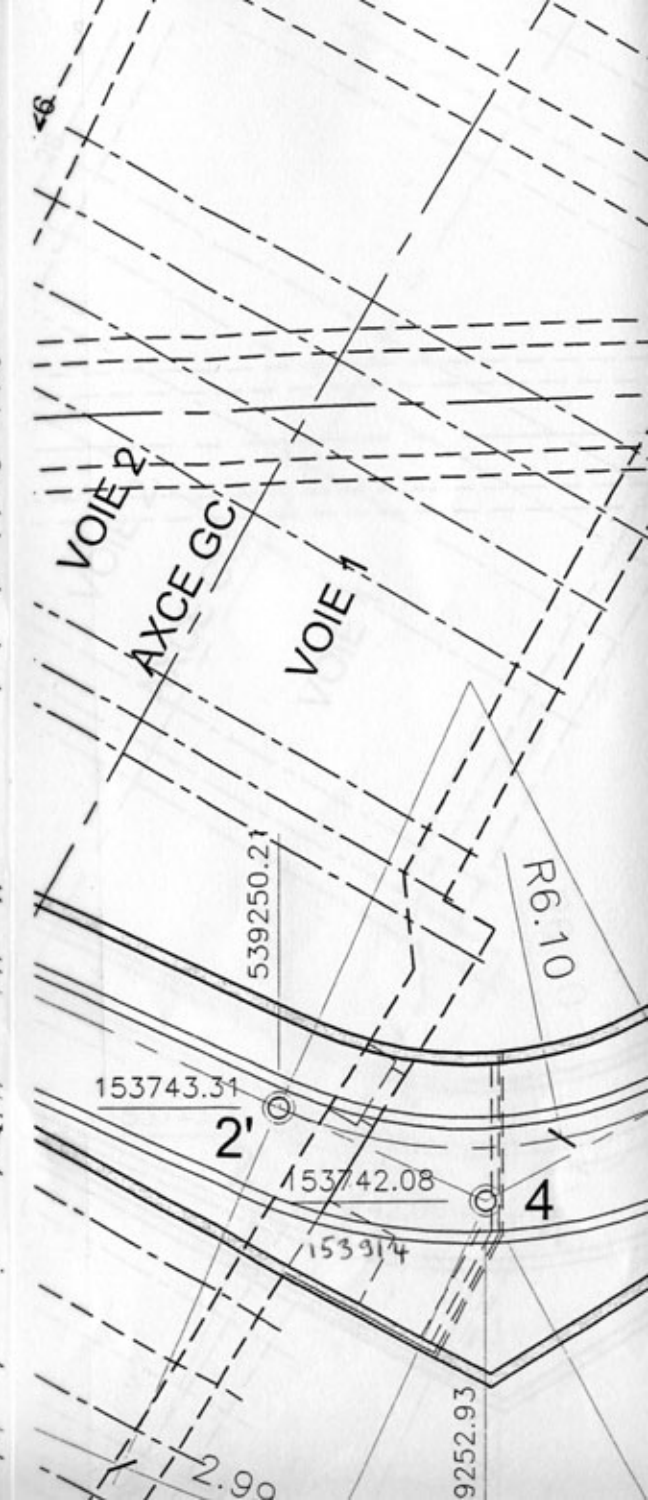
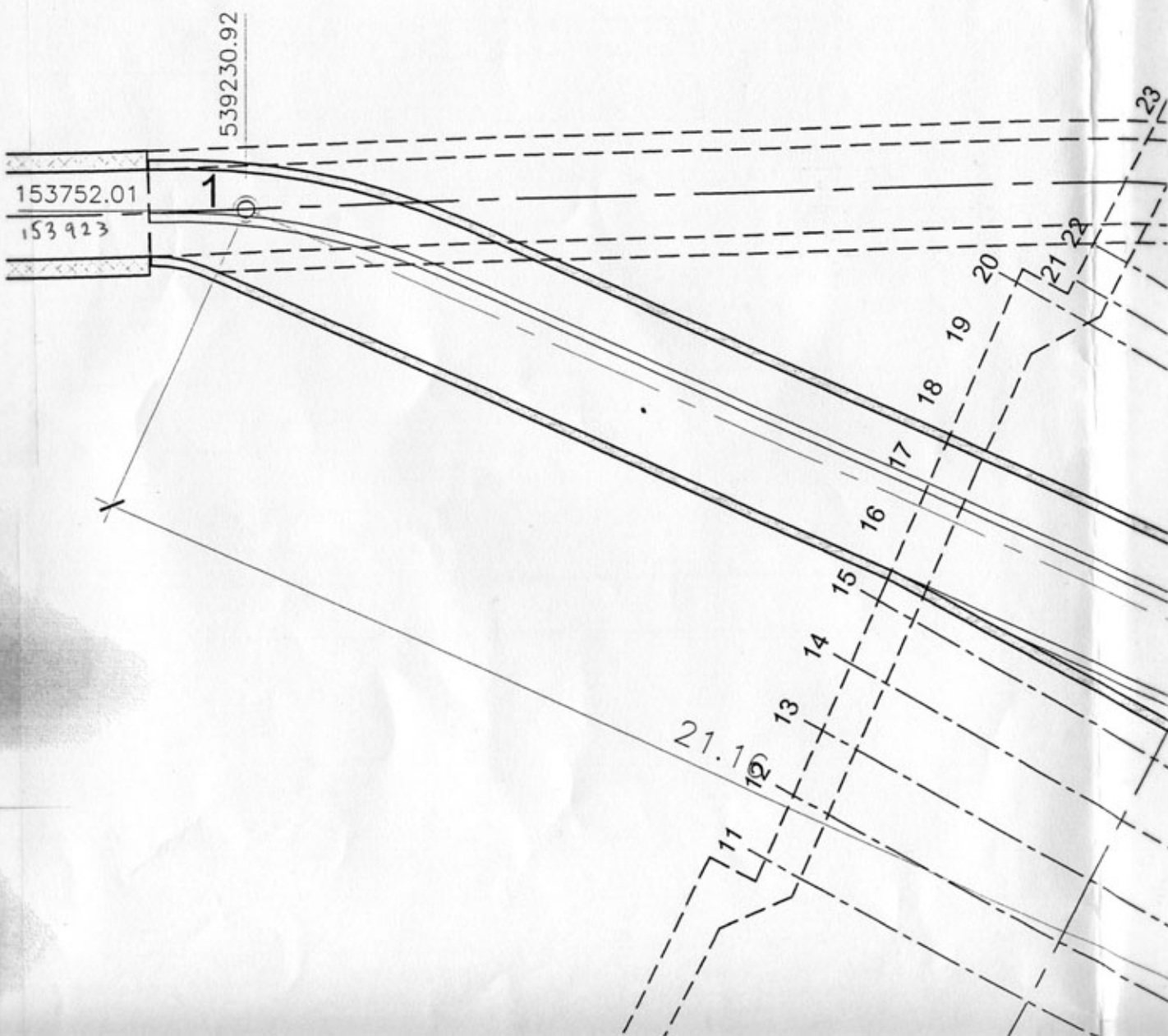


|                      |      |        |                   |                                   |
|----------------------|------|--------|-------------------|-----------------------------------|
| es de la géométrie : |      |        |                   | Remarque(s) :                     |
| cé m2                | n°12 | SYSTRA | date : 18.11.2004 | -                                 |
| fil voie 1           | n°05 | SYSTRA | date : 13.10.2004 | -                                 |
| arits train          | n°08 | SYSTRA | date : 15.11.2004 | -                                 |
| arits G.C.           | n°02 | GIT    | date : 21.06.2004 | m2C1-GIT-000-PT-GA-001-_ (Olmero) |

|                                               |                     |        |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------|---------------------|
| données de base :                             | Cadastre souterrain | indice | Cadastre de surface |
| Service du cadastre de la Commune de Lausanne | m2G1-GEO-000-CA-SO  | C      | m2G1-GEO-000-CA-SU  |

|                       |                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| lification(s) :       | Remarque(s) :                                                                                                           |
| modification du tracé | Géométrie :<br>Cotes et niveaux sur radier selon coupes SYSTRA<br>Cotes et niveaux sur radier calculés selon bases SYST |

# SITUATION 1.200



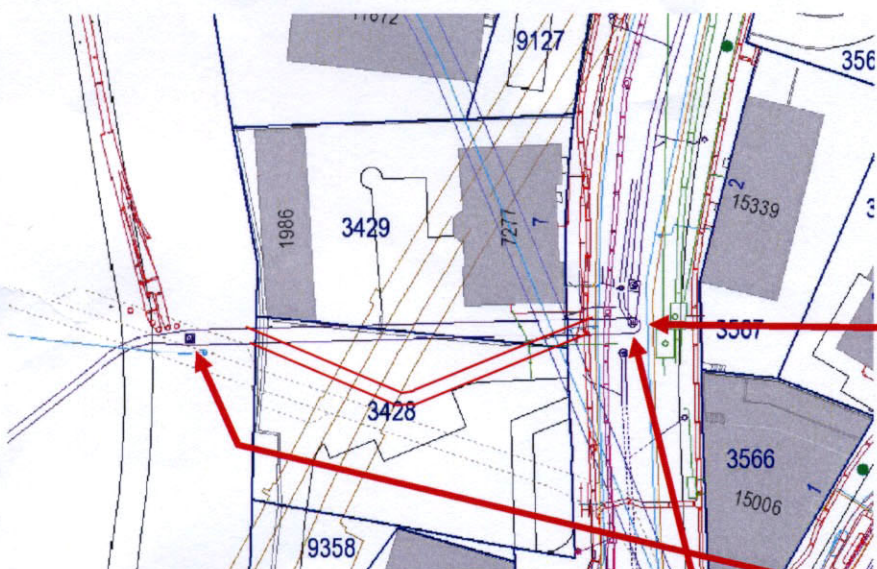


# Déviation de la galerie « collecteur EM » pour le tunnel M2

581 / 189

Données transmises le 1 février 2006 par M. Micotti, du bureau :  
CETP Ingénieurs-conseils SA - Rte du Simplon 16 - 1094 Paudex  
Tél. 021 796 00 20 E-M [dao@cetpsa.ch](mailto:dao@cetpsa.ch)

Mise à jour SISOL : 3 février 2006



| N° | Y          | X          | Z radier | Z regard |
|----|------------|------------|----------|----------|
| 24 | 539 223.71 | 153 923.35 |          | 608.11   |
| 1  | 539 230.92 | 153 923.80 | 604.00   |          |
| 2  | 539 242.10 | 153 918.76 | 604.06   |          |
| 3  | 539 251.02 | 153 914.73 | 604.10   |          |
| 4  | 539 252.93 | 153 913.87 | 604.11   |          |
| 7  | 539 255.58 | 153 915.27 | 604.12   |          |
| 5  | 539 273.68 | 153 924.87 | 604.85   |          |
| 6  | 539 280.41 | 153 925.07 | 605.00   |          |
| 3  | 539 281.32 | 153 925.52 |          | 619.12   |

O:\Geomatique\Souterrain\chantier\M2\M2\_equipe2\Lot\_1700\_station\_Sallaz\_tunnel\_Berne

1700\_041a Lot 1700 - m2C1-SDI-116-PP-CO-041-a Déviation EU.dwg

